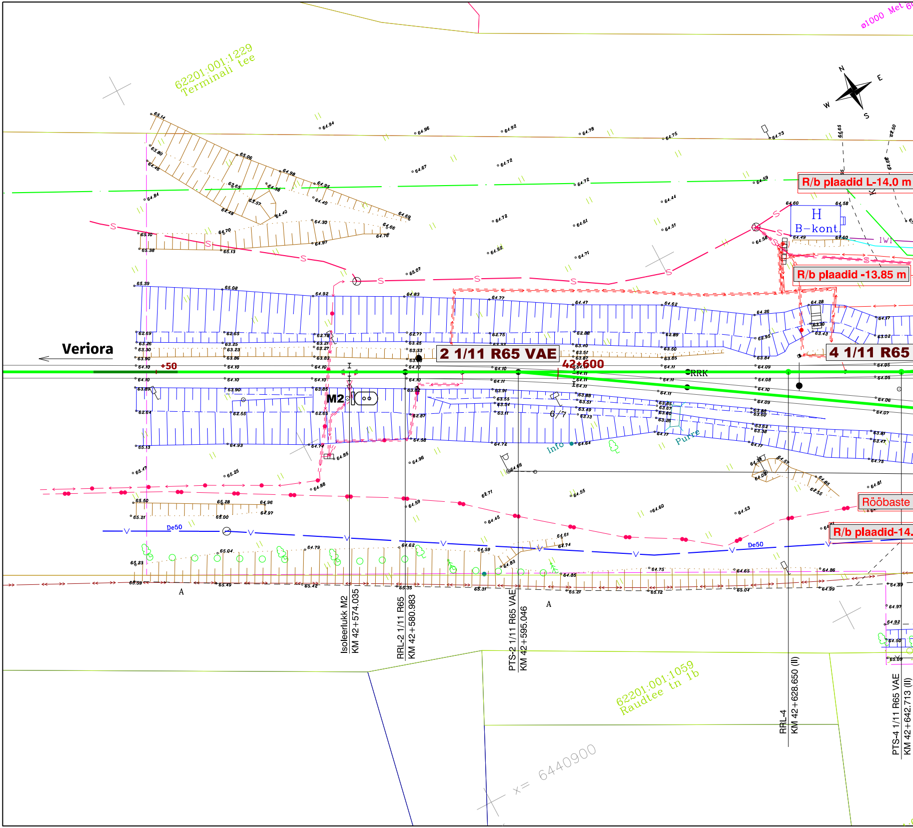
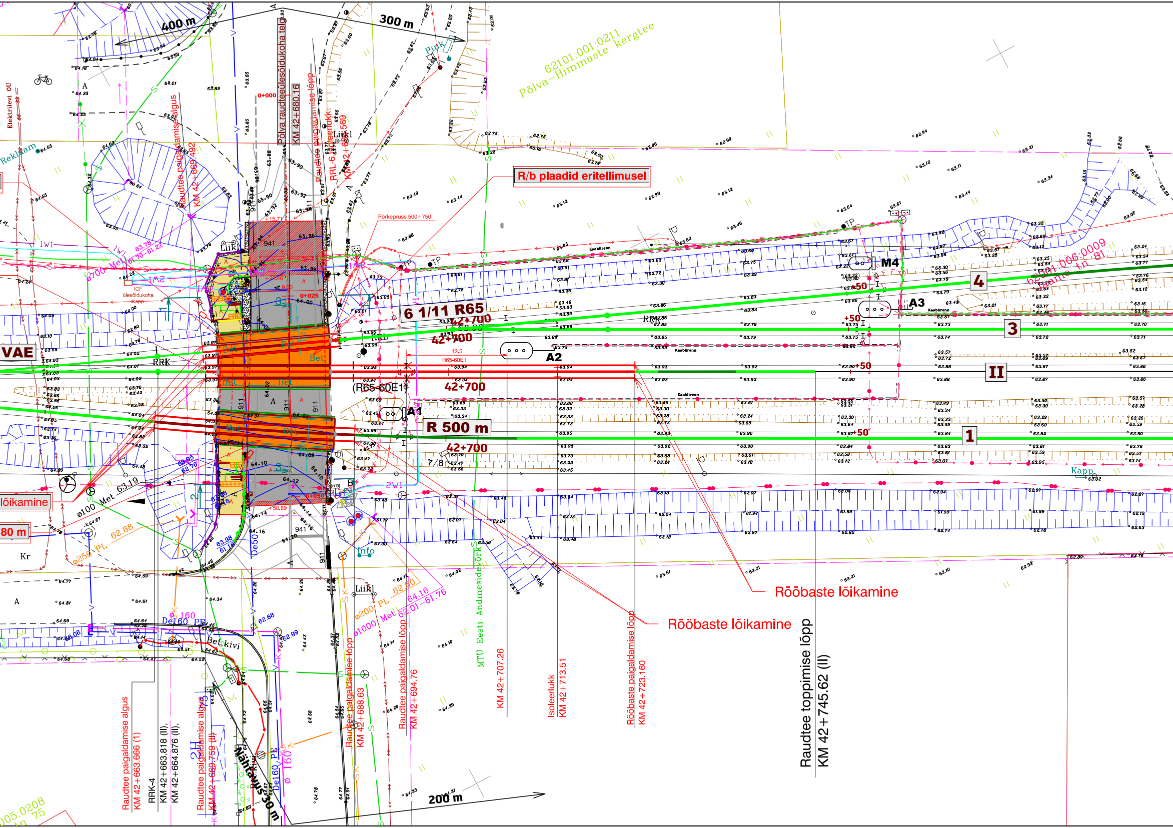
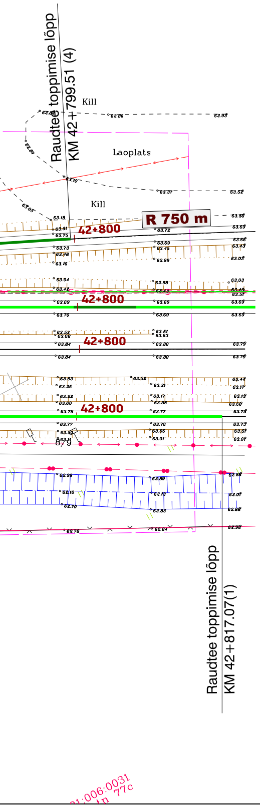
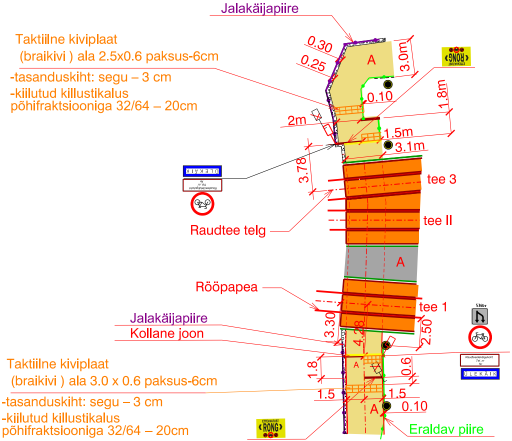

62201:001:1229
Terminali tee
ø1000 Met 6
N
E
W
S
R/b plaadid L-14.0 m
H
B-kont
1W1
R/b plaadid -13.85 m
Veriora
+50
2 1/11 R65 VAE
42+600
4 1/11 R65
RRK
M2
6/7
Info
Purre
Rööbaste
R/b plaadid-14.
De50
De50
A
A
Isoleerlukk M2
KM 42+574.035
RRL-2 1/11 R65
KM 42+580.983
PTS-2 1/11 R65 VAE
KM 42+595.046
RRL-4
KM 42+628.650 (II)
PTS-4 1/11 R65 VAE
KM 42+642.713 (II)
62201:001:1059
Raudtee tn 1b
x= 6440900


400 m
300 m
200 m
62101:001:0211
Põlva–Himmaste kergtee
R/b plaadid eritellimusel
Põlva raudteeülesõidukoha telg
KM 42+680.16
Raudtee paigaldamise lõpp
RRL-6 Isoleerlukk
KM 42+683.569
Raudtee paigaldamise algus
KM 42+669.492
Pörkepruss 500÷750
0+000
0+025
0+050
6 1/11 R65
42+700
R65-60E1
(R65-60E1)
R 500 m
12.5
M4
A3
A2
A1
4
3
II
1
+50
Kaablirenn
ICF ülesõidukoha kapp
Kapp
Info
Liikl
Bet
Bet.kivi
Elektrilevi OÜ
Reklaam
VAE
RRK
lõikamine
80 m
Kr
ø100 Met
ø250 PL
ø200 PL
ø1000 Met
ø700 Met
De160 PE
62.01–61.76
Nähtavus
Rööbaste lõikamine
Rööbaste lõikamine
Raudtee paigaldamise algus KM 42+663.666 (1)
RRK-4 KM 42+663.818 (II), KM 42+664.876 (II),
Raudtee paigaldamise algus KM 42+669.759 (II)
Raudtee paigaldamise lõpp KM 42+688.63
Raudtee paigaldamise lõpp KM 42+694.76
MTÜ Eesti Andmesidevõrk
KM 42+707.26
Isoleerlukk KM 42+713.51
Rööbaste paigaldamise lõpp KM 42+723.160
Raudtee toppimise lõpp
KM 42+745.62 (II)
62101:006:0009


Raudtee toppimise lõpp
KM 42+799.51 (4)
Kill
Laoplats
Kill
R 750 m
42+800
42+800
42+800
42+800
62.84
62.86
62.93
62.84
63.10
63.37
63.52
63.05
63.18
63.56
63.51
63.72
63.69
63.75
63.66
63.73
63.69
63.43
63.48
63.45
63.16
62.99
63.03
63.04
62.98
63.03
63.42
63.43
63.45
63.51
63.69
63.69
63.69
63.70
63.69
63.69
63.53
63.51
63.68
63.63
63.84
63.80
63.79
63.84
63.80
63.79
63.53
63.52
63.44
63.25
63.21
63.17
63.22
63.17
63.13
63.60
63.58
63.60
63.78
63.77
63.78
63.77
63.76
63.75
63.50
63.55
63.51
63.11
63.01
63.07
8/9
62.99
62.89
62.88
62.16
62.13
62.07
62.70
62.83
62.88
62.78
62.84
62.98
Raudtee toppimise lõpp
KM 42+817.07(1)
01:006:0031
tn 77c

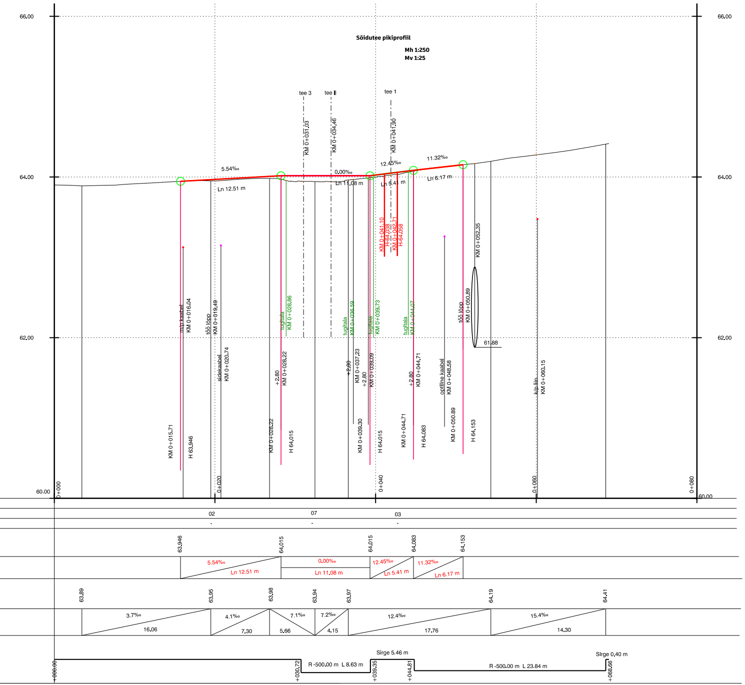

Jalakäijapiire
Taktiilne kiviplaat
(braikivi) ala 2.5x0.6 paksus-6cm
-tasanduskiht: segu – 3 cm
-kiilutud killustikalus
põhifraktsiooniga 32/64 – 20cm
0.30
0.25
A
3.0m
RONG
ETTEVAATUST
0.10
1.8m
2m
1.5m
3.1m
3.78
ÜLEKÄIK
Raudteeülekäigukoht
Tel. nr
Nr
tee 3
tee II
Raudtee telg
A
Rööpapea
tee 1
536bv
Jalakäijapiire
Kollane joon
3.30
4.28
2.50
1.8
A
0.6
Raudteeülekäigukoht
Tel. nr
Nr
ÜLEKÄIK
Taktiilne kiviplaat
(braikivi) ala 3.0 x 0.6 paksus-6cm
-tasanduskiht: segu – 3 cm
-kiilutud killustikalus
põhifraktsiooniga 32/64 – 20cm
1.5
1.5
A
0.10
ETTEVAATUST
RONG
Eraldav piire

Tingmärgid

- – Olemasolev raudtee
- – Raudteemaa piir
- – Olemasolev sõidutee katte serv
- – Olemasolevad veetorustik
- – Olemasolev madalpingekaabel
- – Olemasolev keskpingekaabel
- – Olemasolev torupiire
- – Olemasolev ülesõidufoor
- – Olemasolev tõkkepuu
- – Tähispostide demonteerimine
- – Demonteeritud raudtee
- – Perspektiivne tõkkepuu
- – Perspektiivne ülesõidufoor
- – Projekteeritud teemärgitused
- 64.03 – Projekteeritud asfaltkatte kõrgused
- 64.10 – Projekteeritud horisontaalid
- ● – Projekteeritud tähispostid

- – Projekteeritud katte serv
- – Projekteeritud asfaltkate sõiduteel
- – Asfaltkatte freesimine
- – Projekteeritud r/b kate (ülekäigu -ja ülesõidukohal)
- – Projekteeritud tugitala
- – Projekteeritud asfaltkate (jalg- ja jalgrattateele)
- – Raudtee sõrestiku vahetus
- Raudtee paigaldamine
  - sirgetel
  - kõveratel
- Raudtee toppimine ja rihtimine
  - sirgetel
  - kõveratel
- – Projekteeritud jalakäijapiire
- – Projekteeritud eraldav piire
- – Projekteeritud kollane joon – vähemalt 100 mm lai

PROFIILI PARANDAMINE	TÕSTMINE(cm)
	ALANDAMINE(cm)
PROJEKTEERITUD KÕRGUSMÄRGID AUTOTEE KATTE PEAL	
PROJEKTEERITUD KALDED, ‰ VAHEKAUGUSED,m	
OLEMASOLEVAD KÕRGUSMÄRGID AUTOTEE KATTE PEAL	
OLEMASOLEVAD KALDED, ‰ VAHEKAUGUSED,m	
SIRGED JA KÕVERAD PLAANIL	


Sõidutee pikiprofiil
Mh 1:250
Mv 1:25
66.00
64.00
62.00
60.00
tee 3
tee II
tee 1
KM 0+031.03
KM 0+034.46
KM 0+041.90
5.54‰
Ln 12.51 m
0.00‰
Ln 11.08 m
12.45‰
Ln 5.41 m
11.32‰
Ln 6.17 m
KM 0+041.10
H-64.038
KM 0+042.71
H-64.058
KM 0+052.35
m/p kaabel
KM 0+016.04
töö lõpp
KM 0+019.49
tugitala
KM 0+028.86
tugitala
KM 0+036.59
tugitala
KM 0+039.73
tugitala
KM 0+044.07
töö lõpp
KM 0+050.89
61.88
sidekaabel
KM 0+020.74
+2.80
KM 0+028.22
+2.80
KM 0+037.23
+2.80
KM 0+039.09
+2.80
KM 0+044.71
optiline kaabel
KM 0+048.58
k/p liin
KM 0+060.15
KM 0+015.71
H 63.946
KM 0+028.22
H 64.015
KM 0+039.30
H 64.015
KM 0+044.71
H 64.083
KM 0+050.89
H 64.153
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
02
07
03
-
63.946
64.015
64.015
64.083
64.153
5.54‰
Ln 12.51 m
0.00‰
Ln 11.08 m
12.45‰
Ln 5.41 m
11.32‰
Ln 6.17 m
63.89
63.95
63.98
63.94
63.97
64.19
64.41
3.7‰
16.06
4.1‰
7.30
7.1‰
5.66
7.2‰
4.15
12.4‰
17.76
15.4‰
14.30
Sirge 5.46 m
Sirge 0.40 m
+000.00
+030.72
R -500.00 m L 8.63 m
+039.35
+044.81
R -500.00 m L 23.84 m
+068.66

Märkused:

1. Mõõdistustööd on teostanud OÜ Geodeesia 24 2023. a jaanuaril;
2. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-Est97 süsteemis;
3. Kilometraaž on seotud tööga nr 13-2007 (Vastse-Kuuste - Põlva KM 28,4-42,6. Raudteelõigu kapitaalremont.)
4. Kaevetööde teostamisel täpsustada maa-aluste kommunikatsioonide asukoht valdajatega.
5. Rööpalülide pikkus täpsustada kohapeal.
6. Uute ülesõidufooride, tõkkepukkide ja muude ICF seadmete paigaldamine toimub eraldi projekti nr UAS610 järgi (INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A.).

Muudatus 1	Uuendatud ülesõidufooride ja tõkkepuude asukohad, lisatud projekteeritud sidetrass (ICF töö nr UAS610 v03); ülekäigukohale lisatud täiendavad read taktiilseid kiviplaate	Teostas: G. Gnatjuk Kuupäev: 28.02.2024

Projekteeris	G. Gnatjuk	03.2023
Projekteeris	I. Leidus	03.2023

EESTI RAUDTEE

Ehitusteenistus
Raudtee ehitusosakond

Eesti Raudtee AS
Reg nr 11575838
Telliskivi 60/2
15073 Tallinn
E-post infra@evr.ee

Töö nimetus: Põlva raudteeülesõidukoha kapitaalremont

Joonise nimetus: Plaan ja sõidutee pikiprofiil

Töö nr:	Mõõtkava:	Joonis	Lehti	Staadium
11-2023	M 1:250	1	1	PP

MT registri nr
EEP003382 (13.05.2009)

Faili nimi: